

OCV3

AVERÍAS Y SOLUCIONES



OSMOEUROPA SLU
Polígono Malpica
C/ F Oeste, Nave 95
50016 Zaragoza
ESPAÑA
www.osmoeuropa.com

ÍNDICE

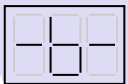
AVERÍAS MÁS FRECUENTES Y SUS SOLUCIONES.....	PÁGINA 3
ADVERTENCIAS.....	PÁGINA 5
CONTACTO.....	PÁGINA 5

AVERÍAS MÁS FRECUENTES Y SUS SOLUCIONES

AVERÍAS



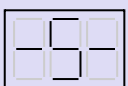
Batería motor



Batería motor



Fallo de tensión



Fallo sonda de temperatura

SOLUCIONES

COMPROBAR:

- La carga de la batería.

COMPROBAR:

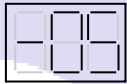
- La manguera de conexión del regulador al motor ya que no existe comunicación entre ambos.

COMPROBAR:

- Que la caja esté conectada a la red y que en dicha toma de red haya 230V. Si el equipo no estuviese conectado, proceder a conectarlo.
- El fusible (F1) de la tarjeta de potencia.
- La conexión de la batería y que la posición de los polos, positivo y negativo, sea correcta.
- Que la batería de apoyo (en instalaciones sin luz eléctrica) esté por debajo de 10 V

COMPROBAR:

- Que la sonda esté correctamente conectada. En caso contrario, proceder a conectar.
- Que el cable de la sonda no esté cortado por ningún punto. Si es así, proceder a su reparación o cambio.
- Que la sonda, conectada directamente al regulador siga sin funcionar.
- Realizadas estas comprobaciones, si el problema persistiese, proceder al cambio de la sonda.



Temperatura negativa o fluctuante

COMPROBAR:

- Que la manguera de la sonda sea apantallada.
- Que la malla de la manguera (pantalla) esté correctamente conectada a los cables verde y amarillo de la sonda tanto a la altura del regulador como en la sonda como en todas las conexiones existentes entre ellos.
- Si no tuviera cable apantallado, proceder a instalarlo o bien instale un filtro **OSMOEUROPA** para protegerla.



No muestra indicación ninguna (caja apagada)

COMPROBAR:

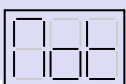
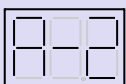
- Si el interruptor está accionado.
- Si la manguera está conectada a la red.
- Si las dos mangueras están conectadas a los dos motores.
- La conexión de la manguera de la batería.
- Que los dos cables rojos y los dos cables negros del interruptor estén correctamente conectados.
- Que la sonda de temperatura tenga los cables correctamente conectados.



Atasco

COMPROBAR:

- Ventanas e instalación para verificar el atasco.
- La manguera de conexión Regulador-Motor.
- Carga de la batería del motor (tanto si la batería está por debajo de 12V como si está por encima de 14V, es posible que esté estropeada).
- El circuito manual del motor (mojado, sucio o con alguna pista cortada por una mala conexión).
- Solucionado el “**Atasco**” tendrá que volver a programar los finales de carrera.



ADVERTENCIAS

La tarjeta de control manual de la que va provisto el grupo motor elevador, sólo se utilizara cuando una avería en la caja electrónica nos bloquee el sistema de funcionamiento y no podamos solucionar el problema temporalmente. Dejará de utilizarse en cuanto la caja haya sido reparada. **Bajo ningún otro concepto la utilizaremos, para desplazar el motor elevador.**

En caso de haber utilizado la tarjeta de control manual, será obligatorio volver a programar los finales de carrera electrónicos del equipo.

Si las averías persisten, o no es posible localizarlas, deberá ponerse en contacto con su proveedor o bien llamarnos a nosotros al teléfono +34 902 931 055.

CONTACTO



<https://www.youtube.com/channel/UCtf3aNWmnOn6a2Et0iZK1Kw>



+34 976 570 399



<https://www.linkedin.com/pub/osmoeuropa-s-l/9a/bb4/a69>



<https://www.facebook.com/profile.php?id=100005427038749>

Web: www.osmoeuropa.com

Mail: osmoeuropa@osmoeuropa.com

Tel : +34 976 570 399

SAT Usuarios: +34 902 931 055

Fax: +34 976 570 182



Escanee el código QR para una explicación más detallada