



# INSTRUCCIONES<sup>®</sup>

## REGULADOR

## EMERGENCIA



**OSMOEUROPA**

Polígono Malpica  
G. Gregorio Quejido  
C/ F Oeste, Nave 95  
50016 ZARAGOZA

Tel: +34 976 570 399  
Fax: +34 976 570 182  
[www.osmoeuropa.com](http://www.osmoeuropa.com)  
[osmoeuropa@osmoeuropa.com](mailto:osmoeuropa@osmoeuropa.com)



## ÍNDICE

Página 4

1. **Instalación y conexión del regulador.**
2. **Descripción del cuadro de mandos.**
3. **Comprobación del equipo tras la primera conexión.**
4. **Indicaciones previas a la programación del equipo.**
5. **Programación del equipo**

Página 5

6. **Funciones del equipo una vez programado**

Página 6

7. **Avería**
8. **Reprogramación del equipo**

Página 7

- **Circuito Regulador de Emergencia**

Página 8

- **Placas control Manual Motores**

Página 9

- **Conexiones de las mangueras**

**OSMO**





## INSTRUCCIONES DE USO DEL REGULADOR DE EMERGENCIA

### 1. Instalación y conexión del regulador:

La descripción para la conexión aparece en el esquema de este manual.

### 2. Descripción del cuadro de mandos

El equipo dispone de los siguientes mandos e indicadores:

1. **Mando:** para la selección de movimiento del motor.
2. **Red:** piloto verde. Indicador de presencia de tensión de red 230 Vac.
3. **Avería:** piloto rojo. Indicador de falta de programación ( encendido ) o avería ( intermitente ).

### 3. Comprobación del equipo tras la primera conexión

Tras conectar el equipo por primera vez, se debe comprobar que los pilotos verde y rojo del cuadro de mandos estén encendidos.

El piloto verde ( **Red** ) debe estar encendido, de este modo indica que hay tensión en la red de 230 Vac. Si no lo está, comprobaremos que el equipo haya sido correctamente conectado a la toma de red y que ésta tiene 230 V.a.c.

El piloto rojo ( **Avería** ) estará encendido de manera continua, sin parpadear, lo que nos indica que el equipo está desprogramado.

### 4. Indicaciones previas a la programación del equipo

Una vez conectado el equipo a la red, utilizaremos el **rotativo de mando** para desplazar la persiana hacia arriba o hacia abajo, colocándolo en la posición **Cierra** o **Abre** según sea necesario para llegar al punto de máxima apertura deseada.

Hecho esto, el rotativo deberá quedar en la posición **STOP**.

### 5. Programación del equipo

Una vez que tenemos la persiana en la posición de máxima apertura, pasamos a programar el recorrido del equipo de la siguiente forma:

En primer lugar presionamos el pulsador de mayor tamaño, que se encuentra en la tarjeta de mando del regulador de emergencia, durante un segundo y tras soltarlo el motorreductor comenzará a mover la ventana hacia arriba. Cuando la ventana llegue al punto más alto, donde estará completamente cerrada, presionaremos de nuevo el pulsador de mayor tamaño y **lo mantendremos pulsado** hasta que el motorreductor se detenga. La parada puede durar unos segundos ( máximo 5 ), tiempo que el motorreductor tarda en posicionarse según su carga.

El equipo estará ya programado y preparado para su funcionamiento.

Si durante la programación ocurriese alguna anomalía, el equipo se detendrá automáticamente indicando que se ha producido una avería, ( ver apartado Avería ).

## 6. Funciones del equipo una vez programado

El equipo dispone de un **Mando** rotativo con las siguientes funciones:

<b>Abre</b>	Orden de apertura de la persiana
<b>Cierra</b>	Orden de cierre de la persiana.
<b>Stop</b>	Equipo parado.
<b>1/4</b>	Preselecciona un cuarto del recorrido programado.
<b>2/4</b>	Preselecciona dos cuartos del recorrido programado.
<b>3/4</b>	Preselecciona tres cuartos del recorrido programado.
<b>4/4</b>	Preselecciona cuatro cuartos del recorrido programado.

Seleccionando la función **Abre**, el equipo abrirá de forma continuada hasta el límite de máxima apertura.

Seleccionando la función **Cierra**, el equipo cerrará de forma continuada hasta el límite de máximo cierre.

La preselección **Stop** hace que el equipo entre en modo de paro.

La preselección **1/4, 2/4, 3/4, 4/4** permite la selección de esas fracciones del recorrido programado.

### - Orden de emergencia :

Una orden de emergencia puede darse en cualquier momento.

El equipo reconoce dos motivos de emergencia, el debido a la falta de tensión en la red de 230 Vac, y una orden dada por un dispositivo externo.

La falta de red es detectada por el propio equipo.

La orden exterior deberá ser controlada por el dispositivo externo, realizando un puente entre los pines **GND** y **A** ( apertura ) y **GND** y **C** ( cierre ) de la ficha de 4 polos de la que va provista la tarjeta.

Un puente entre los pines **GND** y **C** de la ficha de 4 polos ordenará un cierre de la persiana.

Un puente entre los pines **GND** y **A** de la ficha de 4 polos ordenará una apertura de la persiana.

## 7. Avería

El equipo dispone de un microcontrolador que comprueba el correcto funcionamiento del mismo de forma continua. Si aparece una anomalía, el microcontrolador la detecta y la comunica al usuario. En ese momento, además, el equipo queda fuera de funcionamiento con objeto de evitar que, por un fallo del sistema, se sobrepasen los límites programados.

La luz de avería puede estar fija o parpadeando.

Si luce fija indica falta de programación, por lo que se deberá proceder a programar el equipo.

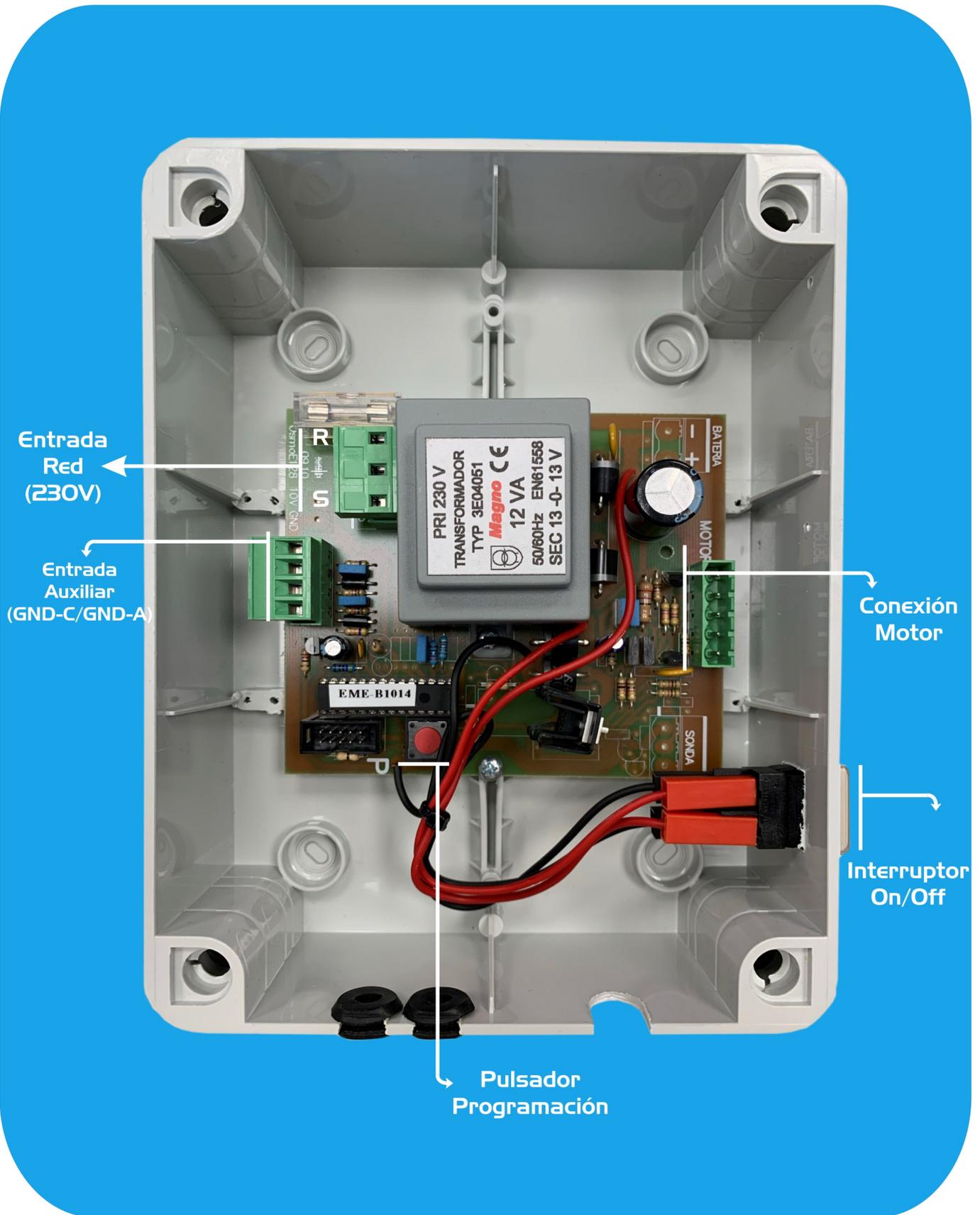
Si está parpadeando indica que se ha producido una avería en el funcionamiento del motorreductor.

## 8. Reprogramación del equipo

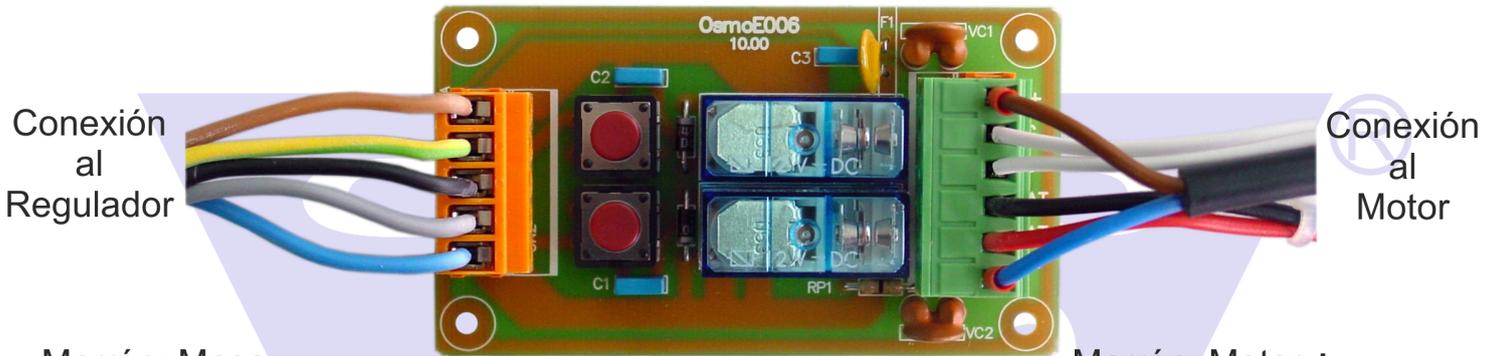
Para reprogramar un nuevo recorrido del equipo procederemos de la siguiente forma:

Situaremos el rotativo **Mando** en la posición **Stop**. A continuación, pulsaremos durante 5 segundos el pulsador de mayor tamaño de la tarjeta de mando. Una vez hecho esto aparecerá la luz de Avería encendida de forma continua; esto nos indica que el equipo está desprogramado. A partir de aquí procederemos a su programación como hemos indicado anteriormente.

# Caja Emergencia



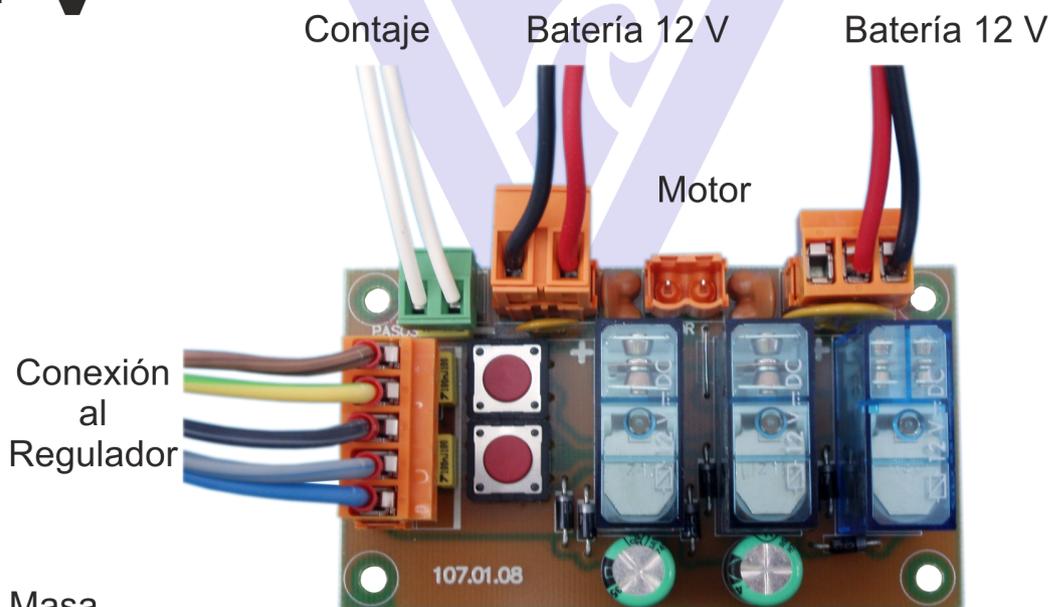
## 12 V



Marrón: Masa  
 Verde y Amarillo: Contador Pasos  
 Negro: Sube  
 Gris: Baja  
 Azul: +15 V

Marrón: Motor +  
 Blanco: Contador Pasos  
 Blanco: Contador Pasos  
 Negro: Batería -  
 Rojo: Batería +  
 Azul: Motor -

## 24 V

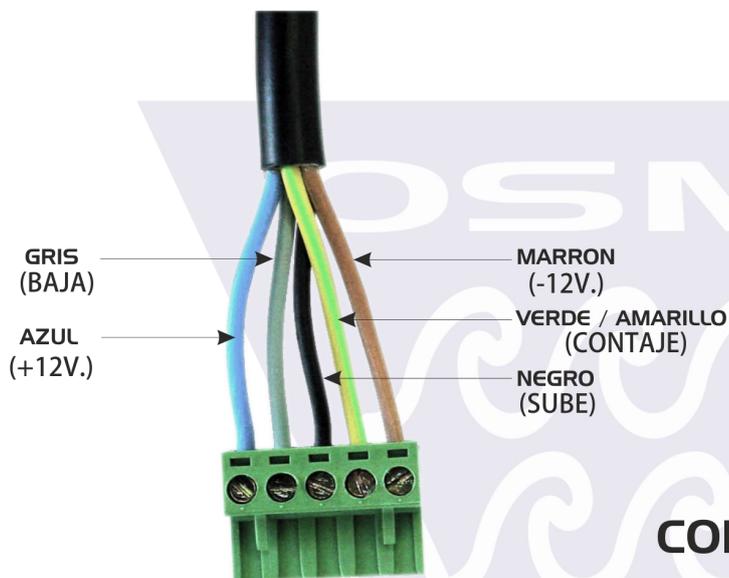


Marrón: Masa  
 Verde y Amarillo: Contador Pasos  
 Negro: Sube  
 Gris: Baja  
 Azul: +15 V



# CONEXIONES DE LAS MANGUERAS

## CONEXIÓN MOTOR



## CONEXIÓN REGULADOR

