



**2**

# INSTRUCCIONES<sup>®</sup>

# OCV2

## PROGRAMACIÓN VERSIÓN BÁSICA (K)





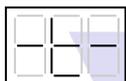
## 1. PROGRAMACIÓN DE LA CAJA ELECTRÓNICA:

### - Primero:

Pulsamos  (Manual) para poder acceder al modo manual.

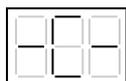
### - Segundo:

Pulsamos  (programación) para entrar en el programa. En el display irán apareciendo los siguientes signos:



Nos indica que podemos programar la temperatura deseada entre 0°C y 70°C. Si pulsamos  (stop) en el display aparecerá la temperatura programada con anterioridad. Con los pulsadores  (sube) y  (baja) subiremos o bajaremos hasta lograr que en el display aparezca la temperatura que deseamos programar.

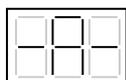
Volveremos a pulsar  (stop) y aparecerá de nuevo . La programación de temperatura ha finalizado. Con los pulsadores  (sube) y  (baja) accederemos a la programación del siguiente parámetro:



Nos indica que podemos programar el cierre mínimo en 0, 5, 10 o 15 centímetros.

Pulsamos  (stop) y con los pulsadores  (sube) y  (baja) subiremos o bajaremos hasta lograr que en el display aparezca el límite de cierre mínimo que deseamos programar.

Volvemos a pulsar  y aparece de nuevo la letra **C**. La programación del cierre mínimo ha finalizado. Con los pulsadores  (sube) y  (baja) accederemos a la programación del siguiente parámetro:



Nos indica que podemos programar el límite de abertura de trabajo en 1/4, 2/4, 3/4 o 4/4. Para hacerlo, Pulsamos  (stop) y con los pulsadores  (sube) y  (baja), subiremos o bajaremos hasta lograr que en el display aparezca el límite de abertura de trabajo deseado.

Volveremos a pulsar  (stop) y aparecerá de nuevo . La programación de la máxima abertura ha finalizado.

Una vez programados todos los parámetros (temperatura, cierre mínimo y máxima abertura) pulsaremos de nuevo  (programa) para salir de la función de programación y dejar fijados los datos.

## 2. TIPOS DE AVERÍAS Y SUS SOLUCIONES:

### AVERÍAS

### SOLUCIONES

#### 2.1 **Atasco motor**

##### **COMPROBAR:**

- Que la manguera de interconexión esté conectada tanto a la caja electrónica como al motor elevador, en caso contrario, conectar.
- Que la manguera de interconexión no esté rota o deteriorada. De ser así, reparar si es posible o proceder a su cambio.
- Si el microinterruptor de contaje es pisado por el aspa cuando el motor gira. De ser así, comprobar si el aspa está abrazada y sujeta al eje. Si no estuviese sujeta, proceder a su fijación mediante el tornillo de sujeción que dicha aspa lleva.

**NOTA:** También nos dará **ataasco de motor** si el regulador no contara los pasos de subida o bajada (**mirar punto 2.1.1**)

**IMPORTANTE:** Solucionada la avería del motor deberá moverse un paso para que desaparezca la avería de la caja.

#### 2.1.1 **El motor está en movimiento, pero no cuenta los pasos**

##### **COMPROBAR:**

- Que la manguera de interconexión (**regulador - motor**) esté correctamente instalada.
- Que la pista de la placa de control del motor no tenga la pista de **pasos** (posición) cortada.

#### 2.2 **Batería motor baja tensión (10V c.c.)**

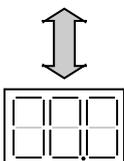
##### **COMPROBAR:**

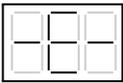
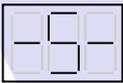
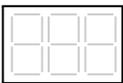
- La carga de la batería.

#### 2.3 **Batería motor marca 00.0**

##### **COMPROBAR:**

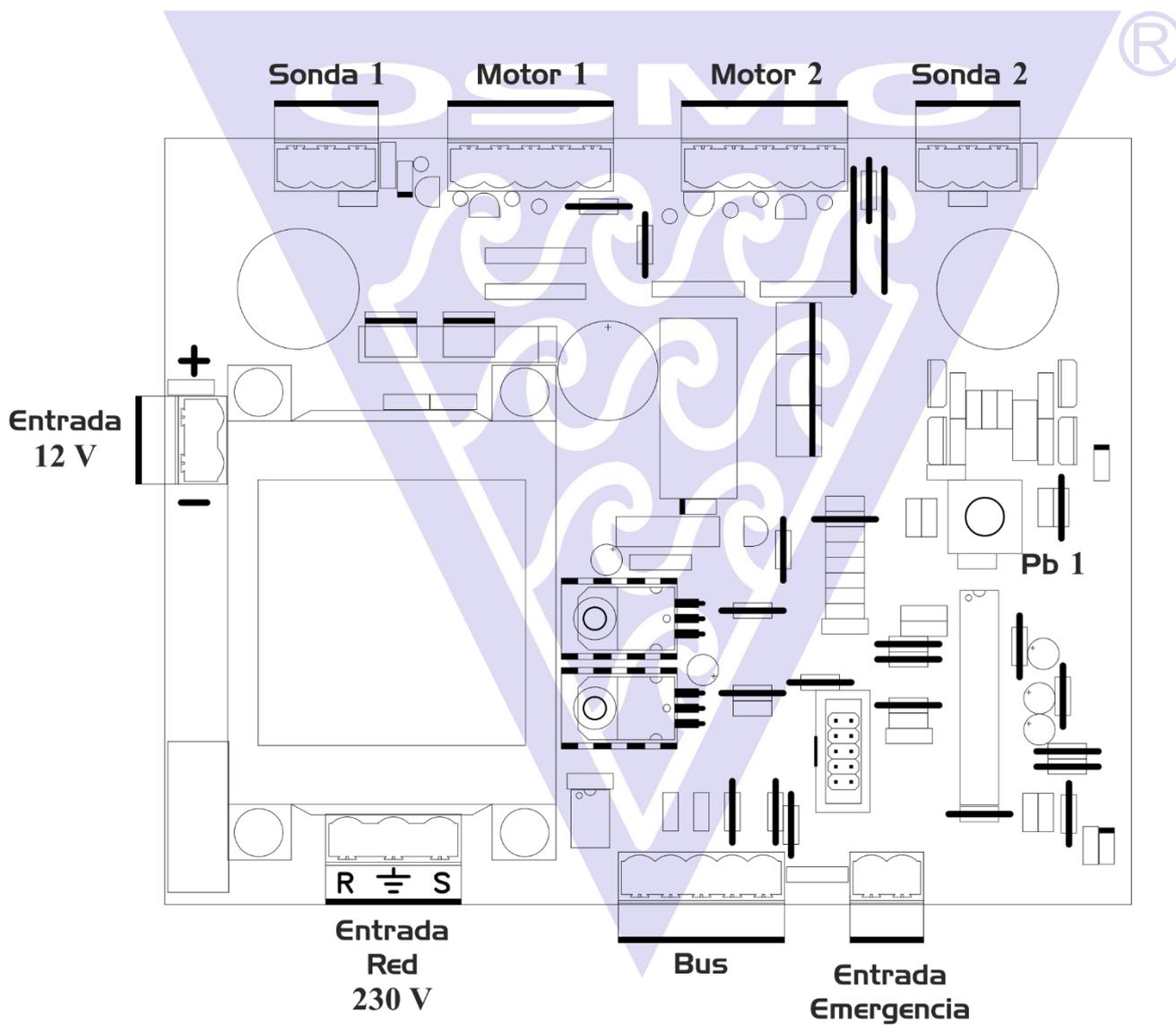
- La manguera de conexión del regulador al motor ya que no existe comunicación entre ambos.



- 2.4  **Fallo de tensión en red de entrada**
- COMPROBAR:**
- Que la caja esté conectada a la red y que en dicha toma de red haya 230V. Si el equipo no estuviese conectado, proceder a conectarlo.
  - El fusible (F1) de la tarjeta de potencia.
  - La conexión de la batería y que la posición de los polos, positivo y negativo, sea correcta.
- 2.5  **Fallo sonda de temperatura**
- COMPROBAR:**
- Que la sonda esté correctamente conectada. En caso contrario, proceder a conectar.
  - Que el cable de la sonda no esté cortado por ningún punto. Si es así, proceder a su reparación o cambio.
  - Realizadas estas comprobaciones, si el problema persistiese, proceder al cambio de la sonda.
- 2.6  **No muestra indicación ninguna (caja apagada)**
- COMPROBAR:**
- Si el interruptor está accionado.
  - Si los cables del interruptor están bien conectados.
  - Si la manguera está conectada a la red.
  - Si las dos mangueras están conectadas a los dos motores.
  - La conexión de la manguera de la batería.
- 2.7 **El regulador se apaga y enciende cuando intenta moverse el motor**
- COMPROBAR:**
- Si la carga de la batería del motor que intenta moverse es correcta.
  - Si el fusible de protección del motor se calienta en exceso.
  - Si los fusibles de protección del regulador se calienta en exceso.

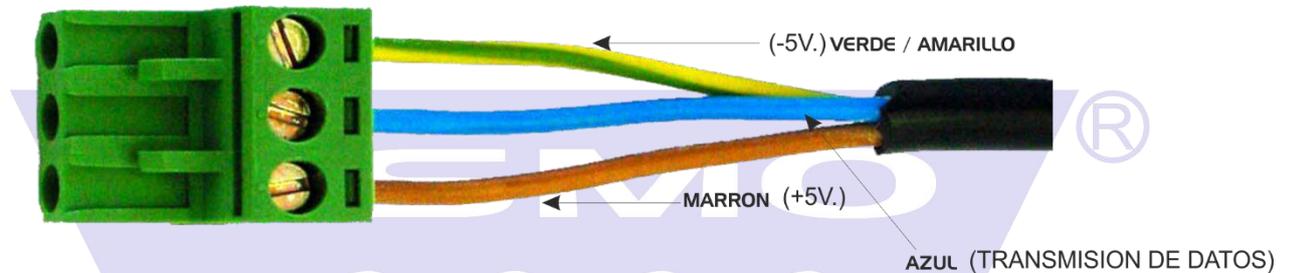
**Nota:** Si las averías persisten, o no es posible localizarlas, deberá ponerse en contacto con su proveedor o bien llamarnos a nosotros en el teléfono +34 902 931 055

# PLACA ELECTRÓNICA OCV2



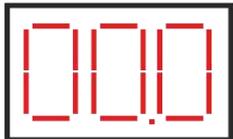
# AVERÍAS DE LAS SONDAS (OCV2 Y OCM)

## CONEXIÓN SONDA



Intermitente

- 1.) No hay conexión en el cable **Azul**.
- 2.) No hay conexión en el cable **Amarillo**.
- 3.) Cortocircuito entre el cable **Marrón** y **Azul**.
- 4.) El cable **Marrón** está cambiado.



- 1.) El cable **Azul** intercambiado con el **Amarillo**.
- 2.) Cortocircuito entre el cable **Azul** y el **Amarillo**.

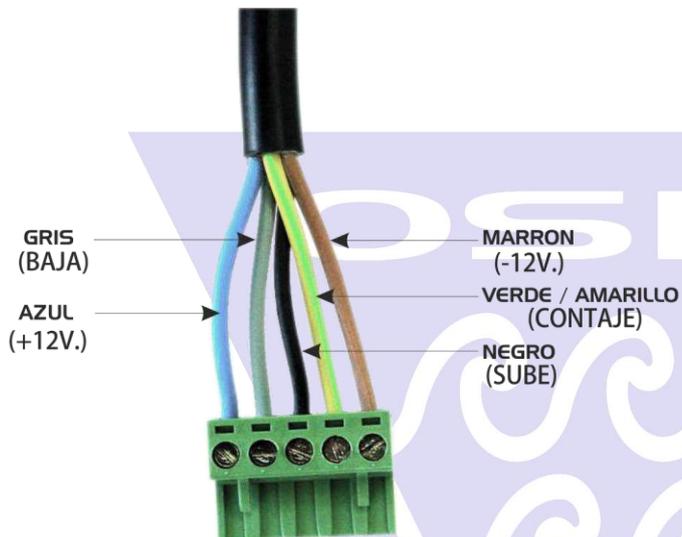
### Temperatura negativa



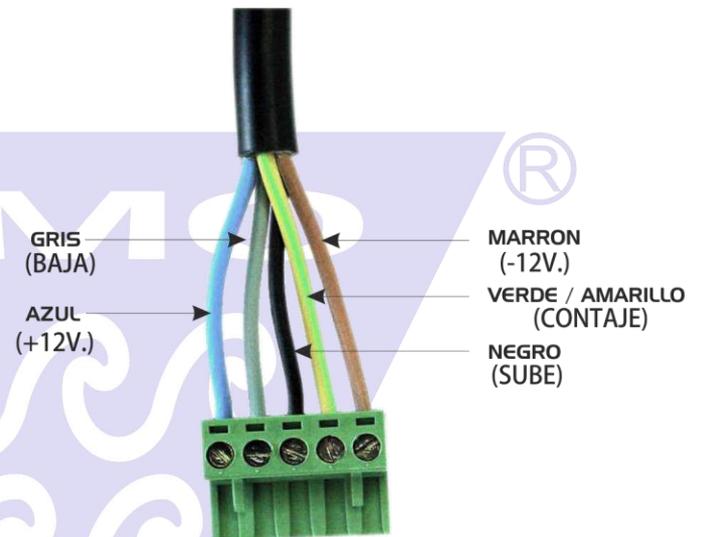
- 1.) Sonda estropeada.
- 2.) Microprocesador del regulador estropeado.
- 3.) Interferencias en la red eléctrica (sólo si lee negativo ocasionalmente).

# CONEXIONES DE LAS MANGUERAS (OCV2 Y OCM)

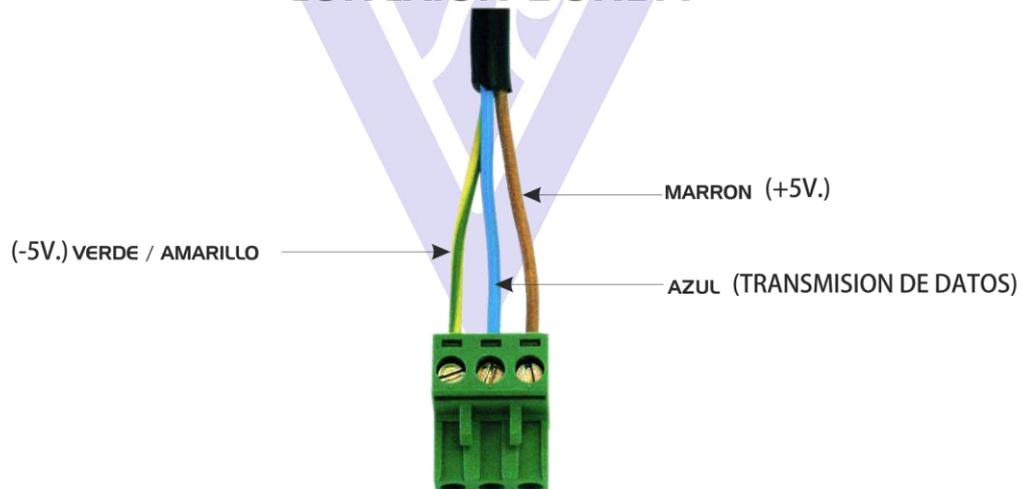
## CONEXIÓN MOTOR



## CONEXIÓN REGULADOR

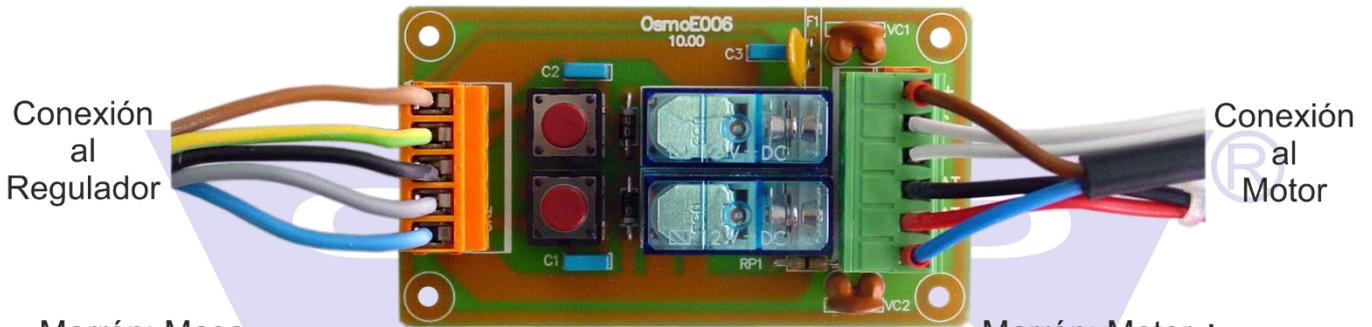


## CONEXIÓN SONDA



# Placas Control Manual Motores

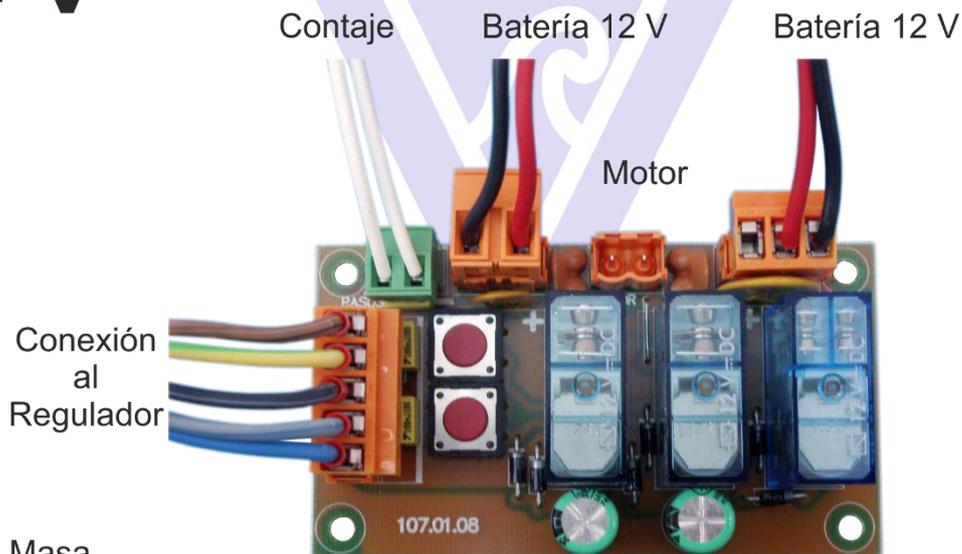
## 12 V



Marrón: Masa  
Verde y Amarillo: Contador Pasos  
Negro: Sube  
Gris: Baja  
Azul: +15 V

Marrón: Motor +  
Blanco: Contador Pasos  
Blanco: Contador Pasos  
Negro: Batería -  
Rojo: Batería +  
Azul: Motor -

## 24 V



Marrón: Masa  
Verde y Amarillo: Contador Pasos  
Negro: Sube  
Gris: Baja  
Azul: +15 V

