

FUENTE DE ALIMENTACIÓN PARA
MOTORES

OSMOEUROPA





INSTALACIÓN DE LA FUENTE DE ALIMENTACIÓN OSMO DE 12 V



Fig. 1

Fuente Alimentación 12 V

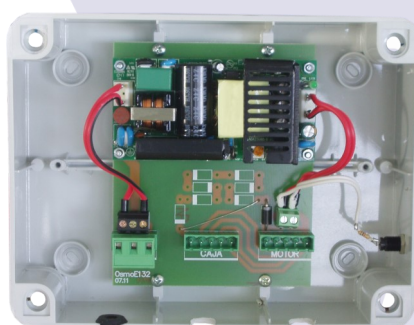


Fig. 2

Fuente Alimentación 12 V

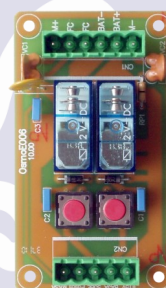


Fig. 3

Circuito manual 12 V

Para la instalación de la fuente de alimentación en motores **OSMOEUROPA** a 12 V sólo hay que seguir los siguientes tres pasos:

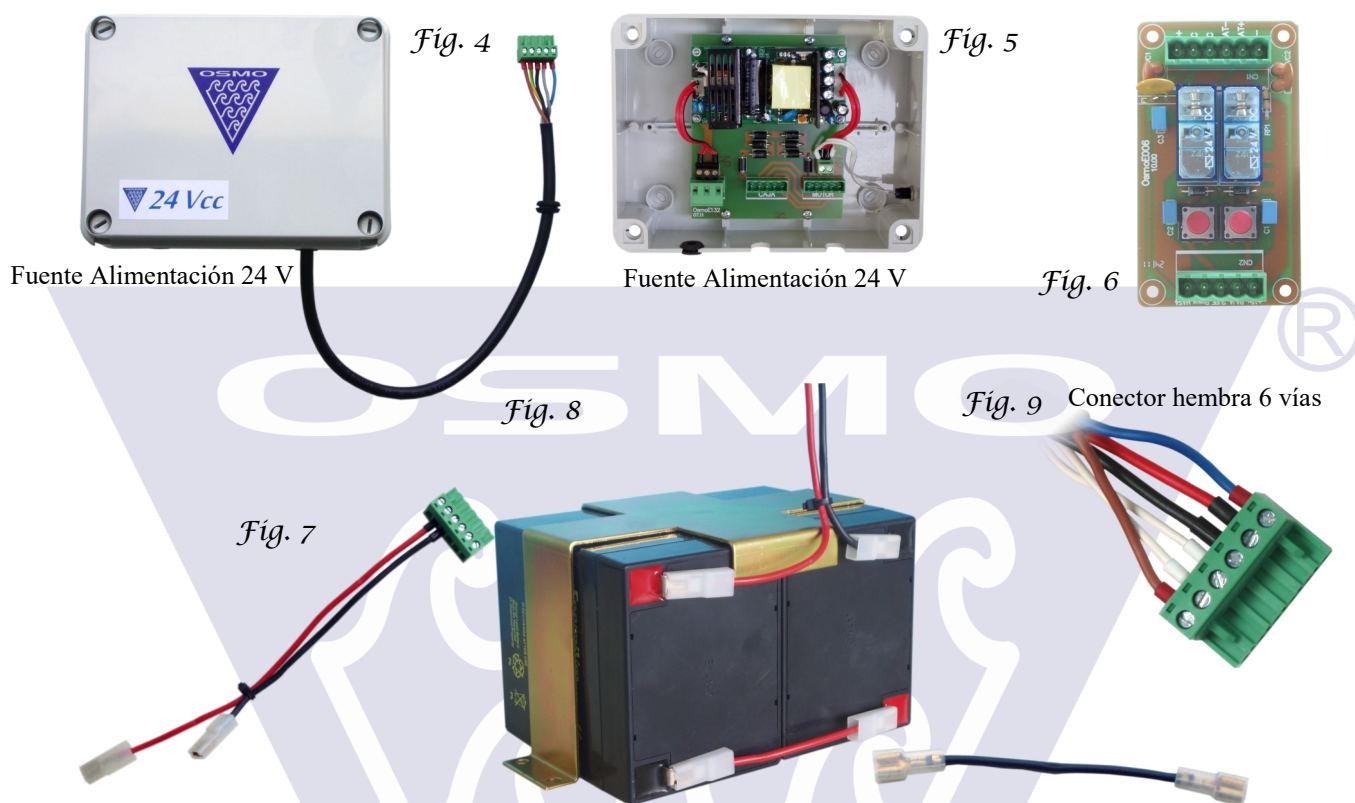
1. **Apagar** del interruptor lateral el regulador (**OCV2 u OCM**).
2. Desatornillar **la tapa del motor** y quitarla.
3. Desconectar la manguera de 5 hilos que viene desde el regulador OCV2 u OCM.
4. La manguera de 5 hilos que acabamos de desconectar, la conectaremos en la fuente de alimentación en el conector "**CAJA**".
5. La manguera de 5 hilos que viene en el conector "**MOTOR**" de la fuente de alimentación, la conectaremos al conector macho del circuito manual del motor.
6. Conectamos la fuente de alimentación a una salida de 230 Vca.
7. Colocamos la tapa del motor y cerramos la fuente de alimentación.
8. Encendemos el interruptor lateral del regulador OCV2 u OCM.
9. Finaliza la instalación. No hace falta volver a programar.

MUY IMPORTANTE:

La instalación es muy sencilla pero es de vital importancia que se sigan los pasos al pie de la letra y por orden, de lo contrario, se puede ocasionar alguna avería que requerirá reparación en nuestro taller.

Asegúrese de que todos los cables están instalados correctamente y que no haya ninguno mal conectado.

INSTALACIÓN DE LA FUENTE DE ALIMENTACIÓN OSMO DE 24 V



1. **Apagar** del interruptor lateral el regulador (**OCV2 u OCM**).
2. Desatornillar **la tapa del motor** y quitarla.
3. Desconectar la manguera de 5 hilos que viene desde el regulador OCV2 u OCM.
4. La manguera de 5 hilos que acabamos de desconectar, la conectaremos en la fuente de alimentación en el conector "**CAJA**".
5. **Sustituir en el motor el circuito manual de 3 relés de 12 V por el circuito manual de 24 V con dos relés de 24 V (no suministrado con la fuente de alimentación).**
6. Desconectamos las baterías del motor y las conectamos tal y como se muestra en la figura 7.
7. Los hilos rojo y negro que salen de las dos baterías conectadas en serie (positivo - negativo) lo conectaremos e el conector de 6 del circuito manual que acabamos de poner en el motor tal y como se muestra en la figura 8.
8. Los demás cables de contaje (dos hilos blancos) y de motor (marrón y azul) irán conectados en el mismo conector tal y como se muestra en la figura 9.
9. Volvemos a colocar las baterías y el conector de 6 en el circuito manual nuevo.
10. La manguera de 5 hilos que viene en el conector "**MOTOR**" de la fuente de alimentación, la conectaremos al conector macho del circuito manual del motor nuevo
11. Conectamos la fuente de alimentación a una salida de 230 Vca.
12. Colocamos la tapa del motor y cerramos la fuente de alimentación.
13. Encendemos el interruptor lateral del regulador OCV2 u OCM.
14. Finaliza la instalación. No hace falta volver a programar.

MUY IMPORTANTE:

La instalación es muy sencilla pero es de vital importancia que se sigan los pasos al pie de la letra y por orden, de lo contrario, se puede ocasionar alguna avería que requerirá reparación en nuestro taller.

Asegúrese de que todos los cables están instalados correctamente y que no haya ninguno mal conectado.